

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	PEDAL DO FREIO TRASEIRO	13-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-2	AMORTECEDOR TRASEIRO	13-12
RODA TRASEIRA	13-3	ARTICULAÇÕES DA SUSPENSÃO	13-13
FREIO TRASEIRO	13-7	BRAÇO OSCILANTE	13-15

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não exponha o amortecedor à chamas e calor.
  - Antes de sucatear o amortecedor, proceda a drenagem do nitrogênio do amortecedor.
  - As fibras de amianto podem causar doenças respiratórias e câncer. Nunca utilize mangueiras de ar comprimido ou escovas secas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo para minimizar os males causados pelas fibras de amianto.
- Um macaco ou outro suporte é necessário para apoiar a motocicleta.
  - Observe a posição correta de instalação de todos os parafusos.
  - Nunca tente endireitar uma roda danificada.

ESPECIFICAÇÕES

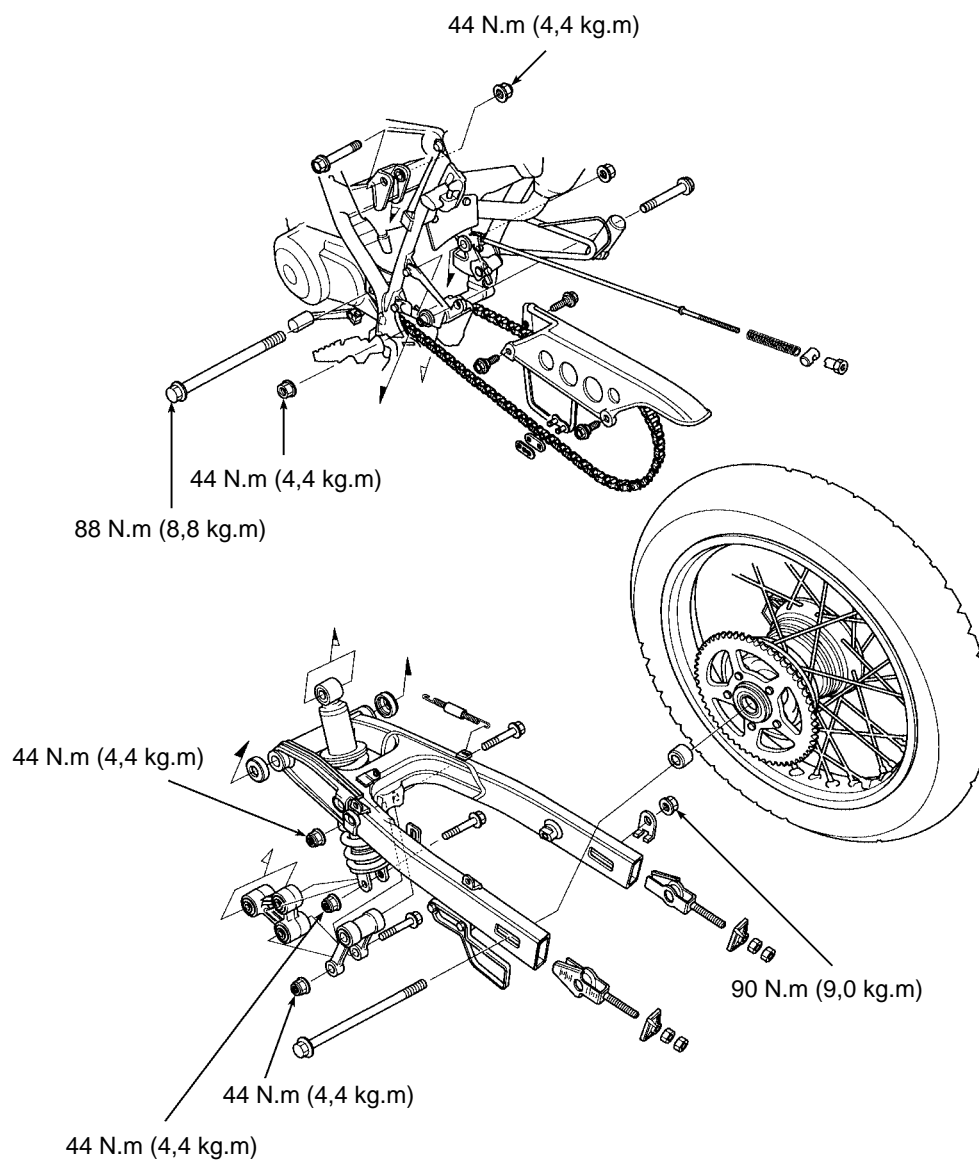
Unidade: mm

ITEM		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo traseiro		—	0,20
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Diâmetro interno do tambor do freio		110,0	111,0
Espessura da lona do freio		4,0	2,0

VALORES DE TORQUE

Porca do eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Contraporca da junta inferior do amortecedor	44 N.m (4,4 kg.m) Aplique trava química nas roscas
Parafuso de fixação do amortecedor traseiro	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso do braço do freio	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso da haste de conexão (braço do amortecedor)	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso do braço do amortecedor (chassi)	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso da haste de conexão (braço oscilante)	44 N.m (4,4 kg.m)
Parafuso de articulação do braço oscilante	88 N.m (8,8 kg.m)







FERRAMENTAS

Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100BR
Cabeçote do extrator, 17 mm	07746-0050500
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300BR
Guia, 17 mm	07746-0040400BR
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000BR
Instalador de rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100BR
Guia, 20 mm	07746-0040500
Extrator do rolamento de agulha, 20 mm	07931-MA70000
Instalador	07949-3710001
Guia, 22 mm	07946-0041000BR
Instalador (A)	07HMF-MM90100
Instalador de rolamento	07946-KA30200

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Roda traseira vibra

- Aro empenado
- Rolamentos da roda soltos
- Raios soltos ou empenados
- Pneu danificado
- Eixo apertado incorretamente
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Ajustadores da corrente ajustados incorretamente
- Braço oscilante ou chassi empenados

Suspensão excessivamente macia

- Mola do amortecedor fraca
- Amortecedor traseiro danificado

Suspensão excessivamente dura

- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Braço oscilante ou chassi empenados

Ruído na suspensão

- Amortecedor traseiro danificado
- Elementos de fixação soltos
- Articulação do amortecedor desgastada ou sem lubrificação

Desempenho deficiente do freio

- Ajuste incorreto do freio
- Sapatas do freio desgastadas
- Lonas contaminadas com óleo, graxa ou sujeira
- Came do freio desgastado
- Tambor do freio desgastado
- Entalhes do braço do freio posicionados incorretamente
- Sapatas do freio desgastadas na área de contato com o came



## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Suspenda a roda traseira do solo, colocando um macaco ou suporte sob o motor.  
Remova o ajustador do freio traseiro e remova a vareta do freio do braço do freio.



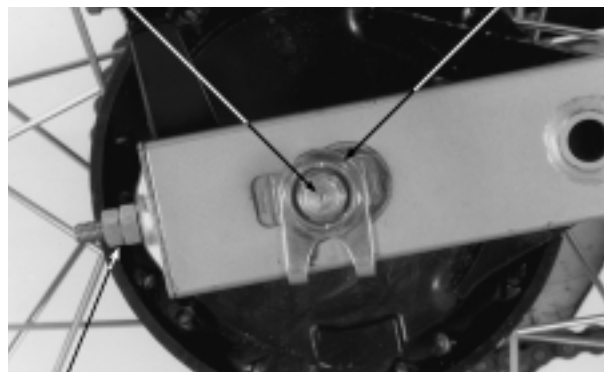
AJUSTADOR

VARETA DO FREIO

EIXO

PORCA DO EIXO

Solte a porca do eixo traseiro.  
Solte os ajustadores da corrente de transmissão e mova a roda traseira para a frente.  
Remova a corrente de transmissão da coroa.  
Remova o eixo traseiro e a roda traseira.  
Remova o espelho do freio do cubo da roda.



AJUSTADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

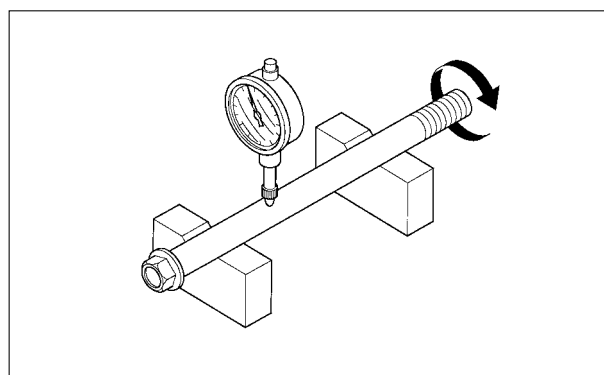
### INSPEÇÃO

#### Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre blocos em "V" e meça o empenamento.

#### LIMITE DE USO: 0,20 mm

A medida real é a metade do valor indicado no relógio comparador.



#### Aro da roda

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.  
Gire a roda traseira e meça a excentricidade do aro com um relógio comparador.

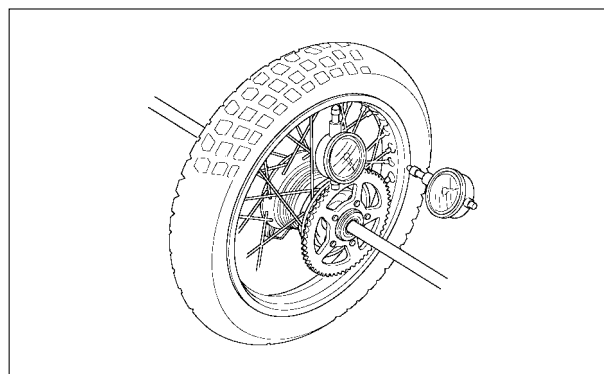
#### LIMITES DE USO:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Verifique a tensão dos raios e aperte-os se necessário

**TORQUE: 3,7 N.m (0,37 kg.m)**





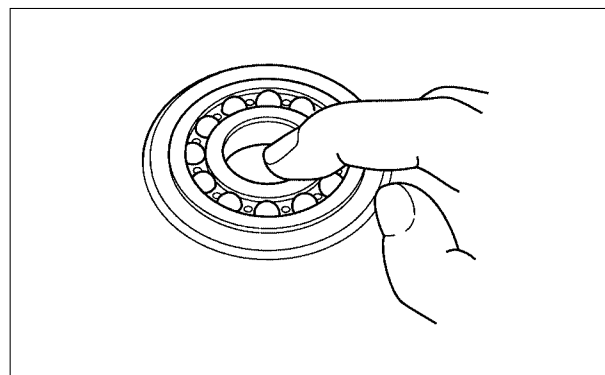
**Rolamentos da roda**

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo. Os rolamentos deverão girar livremente e sem ruído. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem livre ou silenciosamente, ou se os rolamentos não se encaixarem no cubo da roda.

**NOTA**

Substitua os rolamentos do cubo da roda em pares.

**DESMONTAGEM**

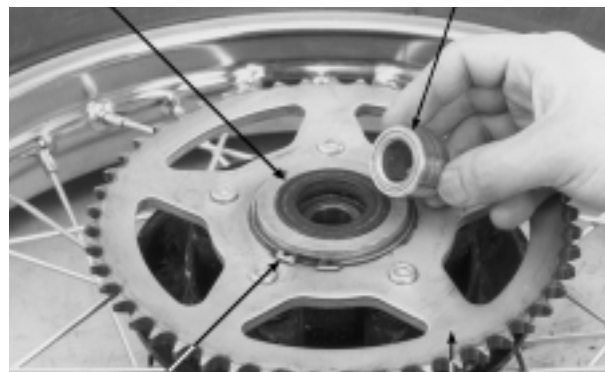
Remova o espaçador lateral e o retentor de pó. Remova o anel elástico e a coroa de transmissão.

**NOTA**

Bata na coroa de transmissão em diferentes locais com um martelo macio caso exista dificuldade em removê-la.

RETENTOR DE PÓ

ESPAÇADOR LATERAL



ANEL ELASTICO

COROA DE TRANSMISSÃO



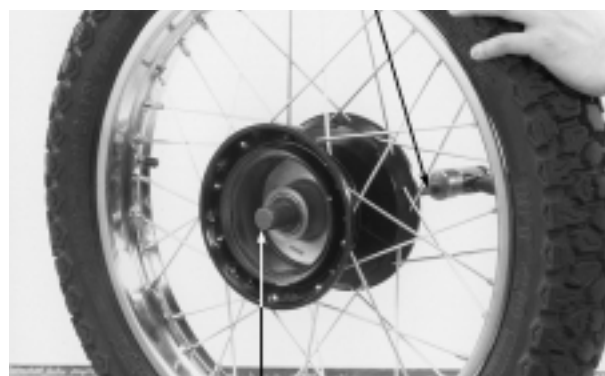
COROA DE TRANSMISSÃO

EIXO DO EXTRATOR DE ROLAMENTO

Insira o cabeçote do extrator no rolamento. Instale o eixo do extrator de rolamento pelo lado oposto e retire o rolamento do cubo da roda. Remova o distanciador e retire o outro rolamento.

**FERRAMENTAS:****Eixo do extrator de rolamento**

Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm



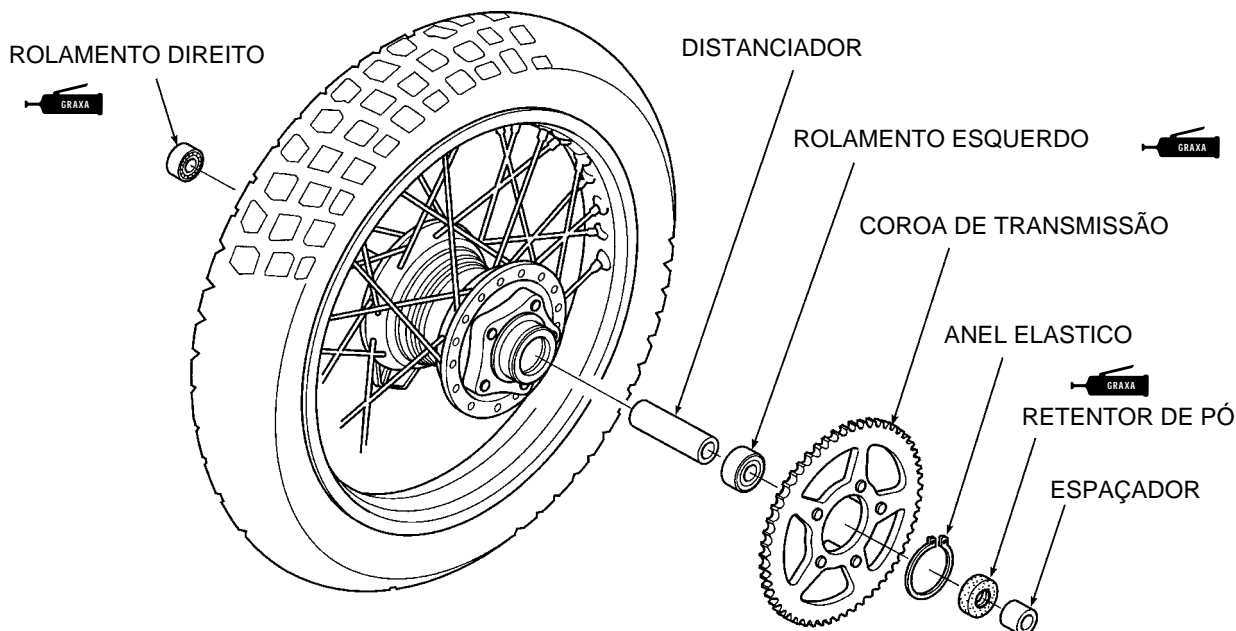
CABEÇOTE DO EXTRATOR DE ROLAMENTO



## MONTAGEM

**! CUIDADO**

Lonas de freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem. Não deixe que a graxa entre em contato com a lona e o tambor do freio.



Lubrifique as cavidades dos novos rolamentos com graxa.

**NOTA**

- Não permita que o rolamento fique inclinado durante sua instalação.
- Nunca reinstale rolamentos velhos. Uma vez removidos, os rolamentos devem ser substituídos por novos.

Instale um novo rolamento direito corretamente com a face blindada virada para fora no cubo da roda.

**FERRAMENTAS:**

**Cabo do instalador de rolamento**

**Instalador de rolamento, 37 x 40 mm**

**Guia, 17 mm**

Instale o distanciador.

**NOTA**

Certifique-se de que o distanciador esteja corretamente posicionado antes da instalação do rolamento esquerdo.

Instale um novo rolamento esquerdo com a face blindada virada para fora

**FERRAMENTAS:**

**Cabo do instalador de rolamento**

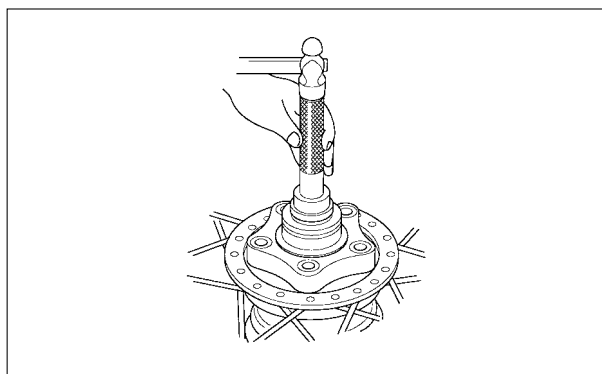
**Instalador de rolamento, 42 x 47 mm**

**Guia, 17 mm**

CABO DO INSTALADOR DE ROLAMENTO



INSTALADOR DE ROLAMENTO

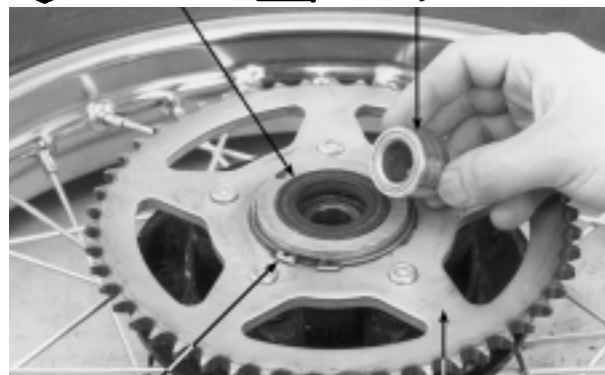




Instale a coroa de transmissão e fixe-a com o anel elástico.  
Aplique graxa nos lábios do novo retentor de pó.  
Instale o retentor de pó e o espaçador lateral.

RETENTOR  
DE PÓ

ESPAÇADOR LATERAL



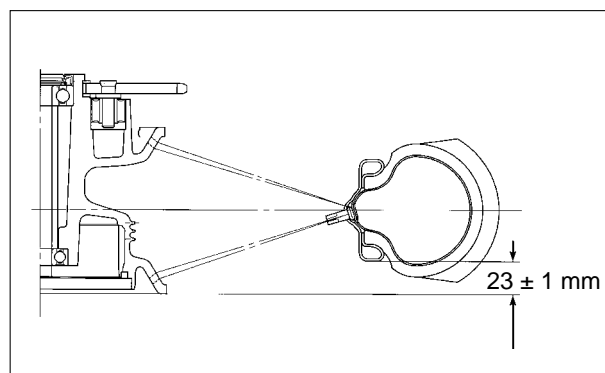
ANEL ELÁSTICO

COROA

Coloque o aro sobre a bancada.  
Coloque o cubo da roda com o lado esquerdo virado para baixo e instale novos raios.  
Ajuste a posição do cubo da roda de maneira que a distância entre a extremidade esquerda do cubo em relação ao aro seja de  $23 \pm 1$  mm conforme mostrado. Aperte os raios progressivamente em 2 ou 3 etapas.

**FERRAMENTA:****Chave de raio, C 5,8 x 6,1 mm****Torque: 3,7 N.m (0,37 kg.m)**

Verifique a excentricidade do aro (consulte a página 13-3).



CUBO DA RODA



ESPELHO DO FREIO

EIXO

LINGÜETA

Posicione a ranhura do espelho do freio sobre a lingüeta do braço oscilante. Em seguida, instale a corrente de transmissão na coroa.  
Instale o eixo.

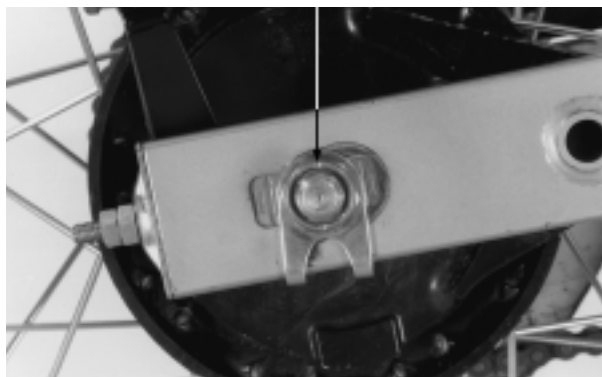




Instale a porca do eixo traseiro e ajuste a folga da corrente de transmissão (consulte a página 3-12).  
Aperte a porca do eixo.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

PORCA DO EIXO



Instale a vareta do freio no braço do freio e ajuste a folga do pedal do freio (consulte a página 3-14).

AJUSTADOR



VARETA DO FREIO

## FREIO TRASEIRO

### REMOÇÃO

Remova a roda traseira e o espelho do freio (consulte a página 13-3).

#### ⚠ CUIDADO

- Lonas de freio contaminadas podem reduzir a eficiência de frenagem. Não deixe que a graxa entre em contato com as lonas e o tambor do freio.
- As fibras de amianto podem causar doenças respiratórias e câncer. Nunca utilize mangueiras de ar comprimido ou escovas secas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo para minimizar os danos causados pelas fibras de amianto.

### INSPEÇÃO

Meça o diâmetro interno do tambor do freio.

**LIMITE DE USO: 111,0 mm**





Meça a espessura da lona da sapata do freio.

**LIMITE DE USO: 2,0 mm**



## DESMONTAGEM

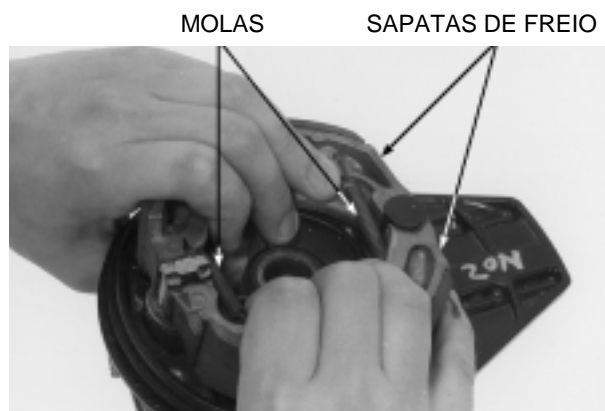
### NOTA

Substitua as sapatas do freio em conjunto.

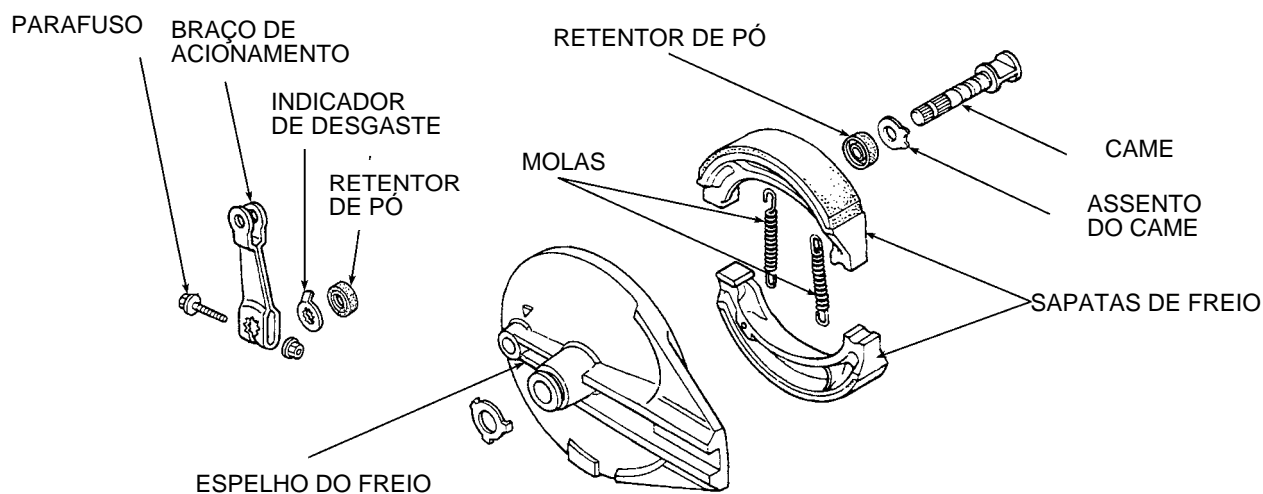
Separe as sapatas do freio e retire-as do pino de ancoragem e do came do freio.

Remova os seguintes componentes:

- braço do freio e indicador de desgaste
- came do freio e retentores de pó



## MONTAGEM





## INSTALAÇÃO

Instale os retentores de pó no espelho do freio.

Instale o assento do came do freio, alinhando suas lingüetas com o ressalto do espelho do freio.  
Aplique graxa no pino de ancoragem e no came do freio.

### CUIDADO

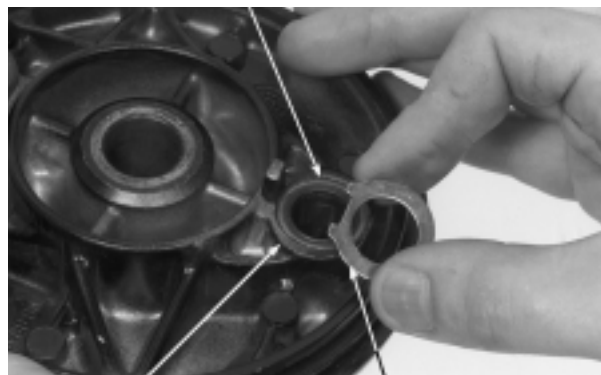
Evite que a graxa entre em contato com o tambor do freio.  
Caso contrário, a eficiência de frenagem será reduzida. Limpe completamente a parte interna do espelho do freio.

Instale a placa indicadora de desgaste, alinhando o seu dente mais largo com a ranhura mais larga do came do freio.

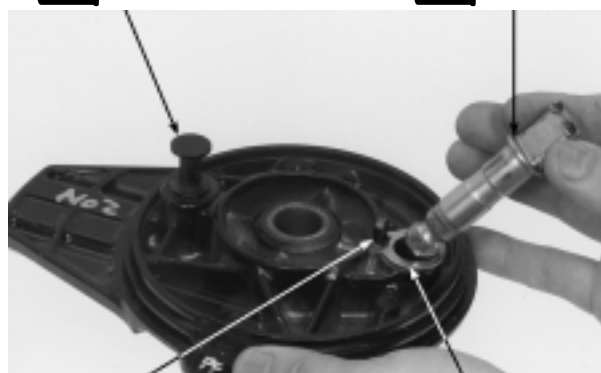
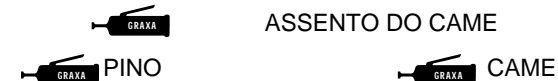
Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção do came e do braço do freio. Em seguida, aperte o parafuso do braço do freio.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)**

### RETENTOR DE PÓ



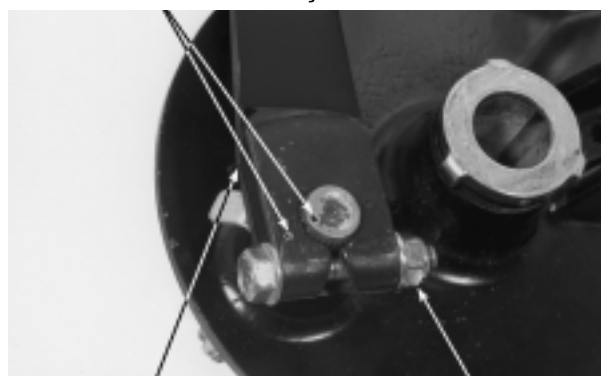
### ASSENTO DO CAME



### LINGÜETAS E RESSALTO RANHURA E ENTALHE MAIS LARGOS



### PLACA INDICADORA MARCAS DE PUNÇÃO



### BRAÇO DO FREIO

### PORCA



Instale as sapatas do freio e as molas.

**⚠ CUIDADO**

Retire o excesso de graxa do came. Lonas de freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem. Não deixe que a graxa entre em contato com a lona.

Instale o espelho do freio na roda traseira.  
Instale a roda traseira (consulte a página 13-6).

## PEDAL DO FREIO TRASEIRO

### REMOÇÃO

Remova a vareta do freio do braço do freio.

Solte o interruptor da luz do freio e as molas de retorno.

Remova o parafuso de fixação do braço do freio. Em seguida, remova o eixo e o pedal do freio.

SAPATAS



MOLAS

BRAÇO DO FREIO

VARETA DO FREIO  
INTERRUPTOR DA  
LUZ DO FREIO

MOLA DE RETORNO



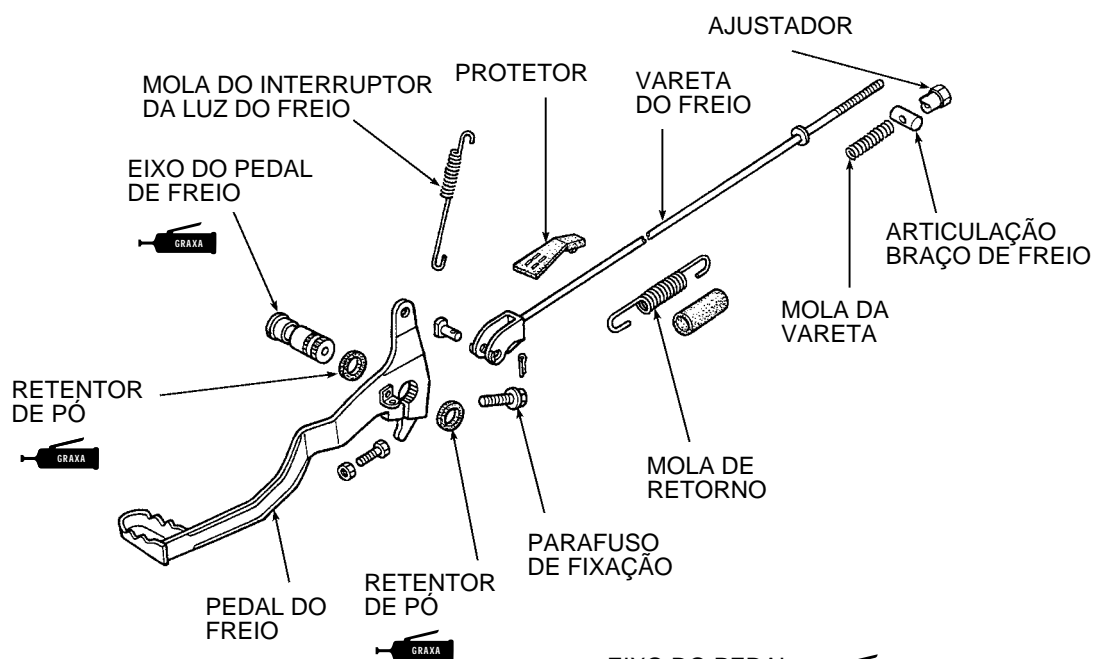
PARAFUSO DE FIXAÇÃO DO BRAÇO DO FREIO

EIXO DO PEDAL 

PEDAL DO FREIO



## MONTAGEM



Aplique graxa no eixo do pedal do freio.  
Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.

Ajuste os seguintes componentes:

- altura do pedal do freio traseiro (consulte a página 3-14).
- folga do pedal do freio traseiro (consulte a página 3-14).
- interruptor da luz do freio (consulte a página 3-15).

EIXO DO PEDAL



PEDAL DO FREIO



## AMORTECEDOR TRASEIRO

### REMOÇÃO



O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob pressão. Mantenha chamas e calor afastados do amortecedor.

Suspenda a roda traseira do solo, colocando um macaco ou suporte sob o motor.

Remova as tampas laterais e o assento (Capítulo 2).

Remova o parafuso de fixação superior do amortecedor.

Remova o parafuso entre o braço do amortecedor e a haste de conexão, e o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

Suspenda a roda traseira de maneira que o peso seja retirado do amortecedor.

Remova o amortecedor traseiro.

### INSTALAÇÃO

Instale o amortecedor e aperte o parafuso de fixação superior.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Aperte o parafuso de fixação inferior do amortecedor.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Aperte o parafuso entre a haste de conexão e o braço do amortecedor.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Instale as tampas laterais e o assento (Capítulo 2).



PARAFUSO DE FIXAÇÃO SUPERIOR

PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



PARAFUSO ENTRE O BRAÇO DO AMORTECEDOR E A HASTE DE CONEXÃO



PARAFUSO ENTRE A HASTE DE CONEXÃO E O BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO ENTRE A HASTE DE CONEXÃO E O CHASSI



## ARTICULAÇÕES DA SUSPENSÃO

### REMOÇÃO

Suspenda a roda traseira do solo, colocando um macaco ou suporte sob o motor.

Remova os seguintes itens:

- parafuso entre o braço do amortecedor e a haste de conexão
- parafuso de fixação inferior do amortecedor traseiro
- parafuso entre o braço do amortecedor e o chassi, e o braço do amortecedor
- parafuso entre a haste de conexão e o braço oscilante

### INSPEÇÃO

Inspeção o braço do amortecedor, haste de conexão, retentores de pó, rolamentos e buchas quanto a desgaste e danos.

### SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DAS ARTICULAÇÕES

#### Haste de Conexão

Remova os rolamentos de agulha.

#### FERRAMENTAS:

**Instalador**

**Guia, 22 mm**

Lubrifique os novos rolamentos de agulha com graxa. Instale cuidadosamente os rolamentos de agulha na haste de conexão, medindo a profundidade com pinças deslizantes.

PROFUNDIDADE ESPECIFICADA: 4 mm

#### NOTA

Instale os rolamentos de agulha com as marcas gravadas viradas para cima.

#### FERRAMENTAS:

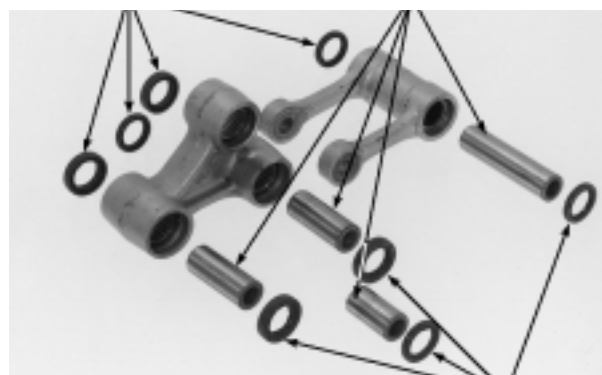
**Instalador**

**Guia, 22 mm**



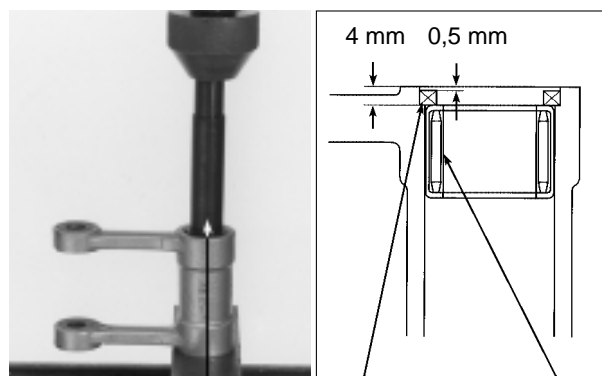
HASTE DE CONEXÃO BRAÇO DO AMORTECEDOR

RETENTORES DE PÓ BUCHAS



RETENTORES DE PÓ

EIXO DO EXTRATOR



INSTALADOR DE ROLAMENTO

RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO DE AGULHA



**Braço do Amortecedor**

Retire os rolamentos de agulha.

**FERRAMENTA:**

**Eixo do extrator**

**ou**

**Instalador**

**Guia, 22 mm**

Lubrifique os rolamentos de agulha com graxa.  
Instale cuidadosamente os rolamentos de agulha no braço do amortecedor, medindo a profundidade com pinças deslizantes.

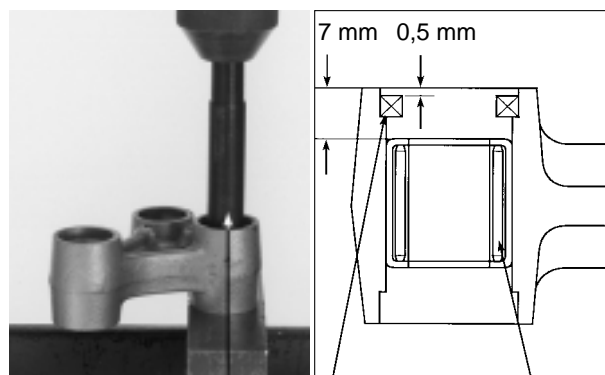
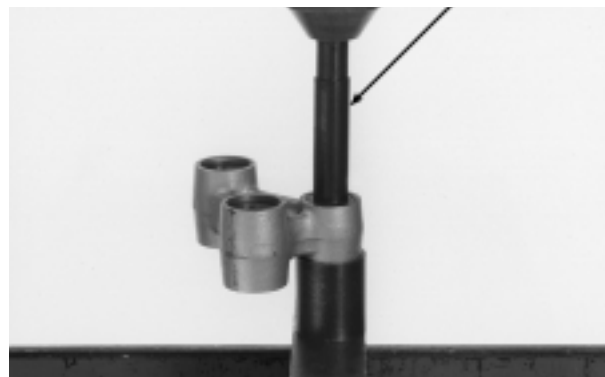
**PROFUNDIDADE ESPECIFICADA:**

**Lado da haste de conexão/chassi: 7 mm**

**Lado do amortecedor: 4,5 mm**

**NOTA**

Instale os rolamentos de agulha com as marcas gravadas viradas para cima.

**INSTALADOR DE ROLAMENTO**

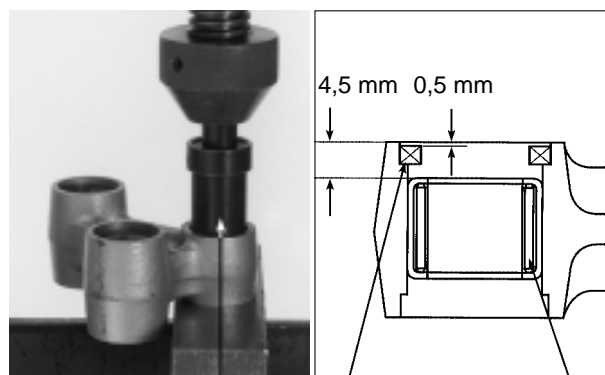
INSTALADOR DE ROLAMENTO

RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO DE AGULHA

**FERRAMENTA:**

**Instalador de rolamento**



INSTALADOR DE ROLAMENTO

RETENTOR DE PÓ

ROLAMENTO DE AGULHA

RETENTORES DE PÓ

GRAXA

BUCHAS

**INSTALAÇÃO**

Aplique graxa nos lábios dos novos retentores de pó.  
Instale os retentores de pó na articulação do amortecedor.  
Instale as buchas.



GRAXA

RETENTORES DE PÓ



Instale o braço do amortecedor no chassi.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Instale a haste de conexão no braço oscilante.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Alinhe o braço do amortecedor com a junta inferior do amortecedor e aperte o parafuso de fixação inferior.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Instale o parafuso entre o braço do amortecedor e a haste de conexão, e aperte o parafuso.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Remova o parafuso entre a haste de conexão e o braço oscilante.

Remova o parafuso de fixação inferior do amortecedor traseiro.

Remova os seguintes componentes:

- roda traseira (consulte a página 13-3).
- pedal do freio (consulte a página 13-10).
- capa da corrente de transmissão.

PARAFUSO ENTRE A HASTE DE CONEXÃO E O BRAÇO OSCILANTE



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR  
PARAFUSO ENTRE A HASTE DE CONEXÃO E O BRAÇO OSCILANTE



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR

CAPA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



PARAFUSOS





Remova a porca do parafuso de articulação do braço oscilante e o braço oscilante.

## DESMONTAGEM

Remova a guia da corrente de transmissão, protetor, retentores de pó e eixo. Inspecione o braço oscilante quanto a riscos ou outros danos. Verifique o eixo, retentores de pó e rolamentos de agulha quanto a desgaste ou danos.

## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DO BRAÇO OSCILANTE

Retire a bucha do braço oscilante.



Não danifique o braço oscilante.

Remova o rolamento de agulha do braço oscilante.

**FERRAMENTA:**  
**Extrator do rolamento de agulha**

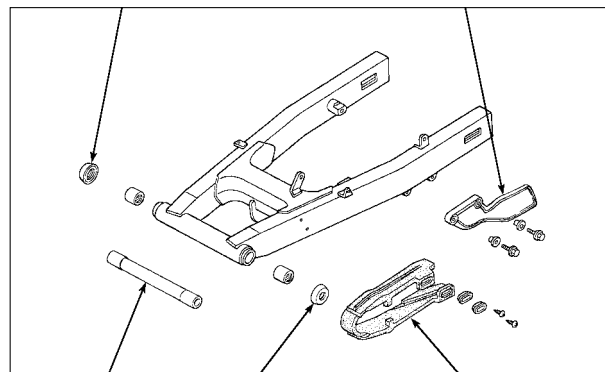
## BRAÇO OSCILANTE



PORCA/PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO

RETENTOR DE PÓ

PROTETOR DA CORRENTE



EIXO RETENTOR DE PÓ GUIA DA CORRENTE



GRAXA BUCHA



EXTRATOR DO ROLAMENTO DE AGULHA



Lubrifique os rolamentos de agulha com graxa.  
Posicione uma nova bucha no lado marcado do rolamento e instale o rolamento/bucha no braço oscilante.

### FERRAMENTAS:

**Cabo do instalador de rolamento**

**Instalador de rolamento, 32 x 35 mm**

**Guia, 20 mm**

### MONTAGEM

Instale a guia e o protetor da corrente de transmissão.  
Aplique graxa nos lábios dos retentores de pó.  
Instale o eixo e os retentores de pó.

### INSTALAÇÃO

Posicione o braço oscilante no chassi e instale o parafuso de articulação e a porca.  
Aperte a porca.

**TORQUE: 88 N.m (8,8 kg.m)**

Instale a capa da corrente de transmissão no braço oscilante, alinhando o seu recorte com o gancho do braço oscilante.

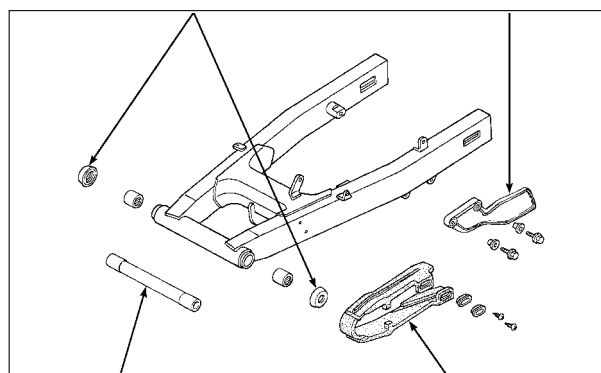
CABO



INSTALADOR

RETENTORES DE PÓ

PROTECTOR DA CORRENTE



EIXO

GUIA DA CORRENTE

BRAÇO OSCILANTE

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO/PORCA



GANCHO



RECORTE



Aperte firmemente os parafusos da capa da corrente de transmissão.

PARAFUSOS

CAPA



Alinhe o braço do amortecedor com a junta inferior do amortecedor e aperte o parafuso de fixação inferior.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Instale a haste de conexão no braço oscilante e aperte o parafuso.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Instale os seguintes componentes:

- roda traseira (consulte a página 13-6).
- pedal do freio (consulte a página 13-11).

PARAFUSO ENTRE A HASTE DE CONEXÃO E O  
BRAÇO OSCILANTE



PARAFUSO DE FIXAÇÃO INFERIOR



**NOTA**

[illegible]



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18